

# Webinaire ESS France

—

## La cyclologistique



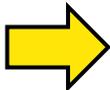
## C'est quoi la cyclologistique ?

La cyclologistique comprend  
**l'organisation et la réalisation**  
du transport de marchandises  
ou de biens pour le compte  
d'autrui, **réalisées en cycle.**



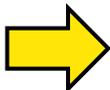
# Enjeux de la livraison du dernier kilomètre

**Environnemental**  
**et social**



- Réduire les effets négatifs du transport (pollution, congestion, bruit...)
  - **15 à 20% des émissions de GES**
  - **40% des émissions de SO2 et NOx**
  - **50% des émissions de particules fines ;**
- **Préserver la qualité de vie en ville** et le dynamisme économique des centres urbains
- Favoriser l'émergence de nouveaux services pour satisfaire les besoins des ménages et des entreprises
- **Améliorer les conditions de travail des livreurs**

**Urbanistique**

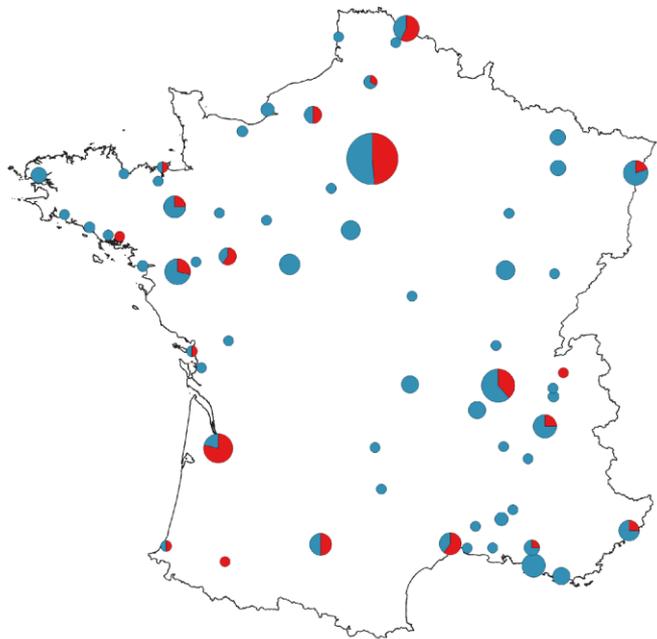


- Limiter les distances parcourues (**notamment pour les vélos-cargos**)
  - Créer des espaces logistiques de distribution en zone urbaine
- Garantir le partage de la voirie entre tous les usagers dans un schéma où le dernier kilomètre représente actuellement :
  - **20 % du trafic**
  - **32% de l'occupation de la voirie**



FÉDÉRATION  
PROFESSIONNELLE  
de **CYCLO-  
LOGISTIQUE**

## Le paysage de la cyclologistique en France



### Environ 200 opérateurs dans 74 villes

- **67%** des opérateurs sont des **TPE**, 30 % des PME
- **9%** des opérateurs sont **présents dans plusieurs villes**
- **12%** d'entre eux s'organisent sous formes de **franchises**
- **39%** des opérateurs ont rejoint un **réseau ou une fédération**
- **29%** des opérateurs de cyclologistique appartiennent au secteur de l'**économie sociale et solidaire**



### Colis aux particuliers (B2C)

Distribution de colis légers aux particuliers (jusqu'à 15kg par colis, en général < 5 kg)  
40 à 60 colis par pétale  
Rayon de chalandise de 5 km autour de la plateforme logistique



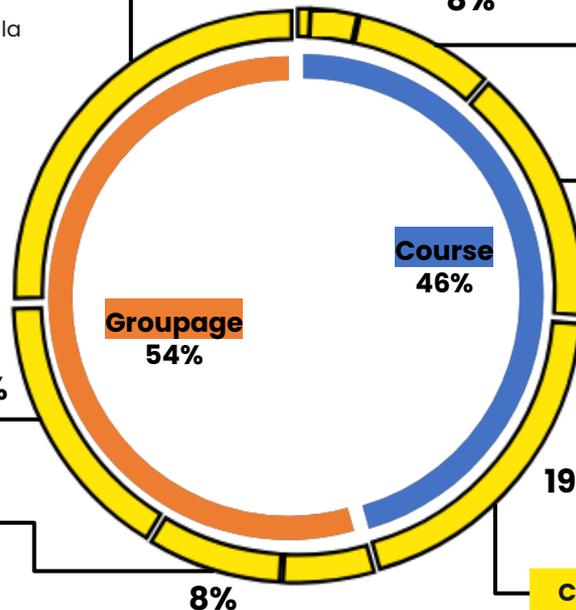
### Colis aux professionnels (B2B)

Distribution de colis plus lourds (jusqu'à 50 kg) aux entreprises et commerçants.



### Collecte de déchets

Collecte de biodéchets, carton, papier, gobelets, bouteilles, encombrants  
2 à 3 pétales par jour avec 600 – 700 kg de déchets collectés en tout  
5 à 8 km de rayon de chalandise



### Livraison de repas

Aujourd'hui principalement assimilé aux plateformes d'intermédiation  
Livraison de repas traiteur également possible



### Sortie de caisse

Livraison à domicile suite au passage en caisse 2 à 3 km de rayon de chalandise  
8 courses / jour en moyenne



### Course à course

Nature, poids et volume des marchandises très variables  
Jusqu'à 15 km de rayon de chalandise

## Quelques exemples de structures



**cygogne.fr**

le spécialiste de l'éco-logistique solidaire



CoopCycle

**touten  
vélo**

**CARTON PLEIN<sup>®</sup>**



# Critères de réussite pour développer la cyclologistique



Une **volonté politique** forte mobilisant un ou plusieurs élus référents identifiés.



Des **restrictions aux modes motorisés** pour apaiser les cœurs de ville

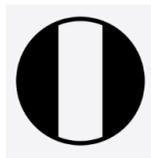


Des **mesures d'accompagnement** à l'implantation des opérateurs

*...à différentes échelles*



**Union européenne**



**Etat français**



**Collectivités territoriales**

Région, département, EPCI, communes



FÉDÉRATION  
PROFESSIONNELLE  
de **CYCLO-LOGISTIQUE**



FÉDÉRATION  
PROFESSIONNELLE  
de **CYCLO-  
LOGISTIQUE**



## Comme une envie de se fédérer

- Favoriser le **développement, le rayonnement et la pérennité** de la filière
- **Porter la voie des cyclologisticiens** auprès des fédérations du transport et des institutionnels
- Réaliser des **actions de plaidoyer** pour accompagner le développement de la cyclologistique
- Créer un **cadre d'intercoopération** et de mise en commun pour **faire évoluer positivement les pratiques**