



WCBINAIRC

SE DÉPLACER AUTREMENT

MARDI 26 SCPTCMBRC 2023

















DÉPLOYER UN RÉSEAU DE COOPÉRATION ET D'EXPÉRIMENTATIONS POUR LES ACTEURS DE LA MOBILITÉ ?

•· - - -·•



LE RÉSEAU NÉO-AQUITAIN DE LA MOBILITÉ RESPONSABLE

PORTÉ PAR UNE ASSOCIATION

COOPÉRER

INNOUCR

RÉINUENTER LA MOBILITÉ













Conseiller et accompagner les collectivités et les entreprises



Développer une culture de la mobilité responsable



Animer un réseau d'acteurs en région

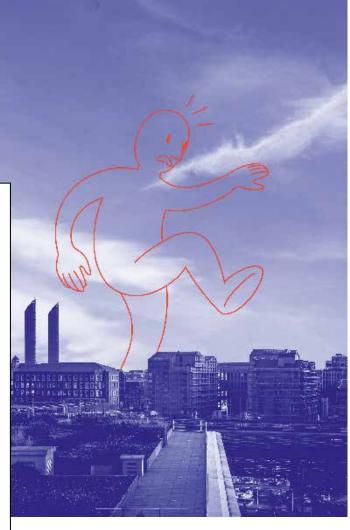






* NOTRE MANIFESTE LA MOBILITÉ RESPONSABLE





MOBILITÉ & RESPONSABILITÉ PARTACÉE



Dans plusieurs endroits de ce manifeste, nous avons insisté sur le fait que la notion de mobilité responsable implique d'assumer que tout déplacement a un impact et que l'action de déplacement doit se faire de manière réfléchie en tenant compte des facteurs environnementaux, sociaux et économiques. Nous le réaffirmons et nous ajoutons un point que nous considérons essentiel: cette responsabilité sur une action de déplacement doit être partagée.

Pour un même déplacement, plusieurs parties prenantes ont participé, à un moment ou à un autre, à son processus de réalisation ou de développement. Il y a donc plusieurs champs d'intervention qui peuvent nous conduire à un déplacement responsable.

Alors, partagé par qui? Partagé par l'usager, sur lequel repose le choix de se déplacer ou non, l'arbitrage entre un mode ou un autre de déplacement pour le faire, l'usage donné à ce mode, comme sa prédisposition, si nécessaire, au changement de comportement. Partagé par les acteurs ou les actrices de la mobilité, en intervenant dans le processus depuis la conception, la proposition et la gestion d'une solution de mobilité et, selon le cas, accompagner l'utilisateur dans le changement de comportement ou la valorisation de son action. Également partagé par différentes collectivités chargées de la planification des stratégies de mobilité, des politiques de territoires ou d'autres politiques en plus de la gestion et de l'entretien des infrastructures. Et enfin, partagé par les générateurs de flux de déplacements (entreprises, centres commerciaux, festivals culturels, événements sportifs, etc.) qui, en raison de leur emplacement, de l'idiosyncrasie de leur activité, de la gestion des entrées et sorties de marchandises, des déplacements de leurs salariés et de leurs clients, entre autres facteurs, jouent un rôle fondamental dans chacune des actions de mobilité.

La notion de responsabilité partagée rend évidente la nécessité d'une coopération entre les parties prenantes. La coopération comme mécanisme d'innovation et d'expérimentation. La Mobilité Responsable comme cadre commun, comme espace de rencontre.

AGITATEUR DE MOBILITÉ







notre écosystème

AGITATEUR

DE MOBILITÉ

Membres adhérents et partenaires de nos actions

















































Partenaires institutionnels













BAM est lauréate :

Prix "coup de coeur ESS" 2020 de Bordeaux Métropole

Prix "jeunes associations" 2021 de la ville de Bordeaux

Appel à projet "mobilités innovantes" de la région Nouvelle-Aquitaine Appel à projet ESS 2021 de la ville de Bordeaux

Partenaires techniques et d'accompagnement















Collectif TOtEM:

(Lieu Totem des Organisations de L'Ess et de la Mobilité)















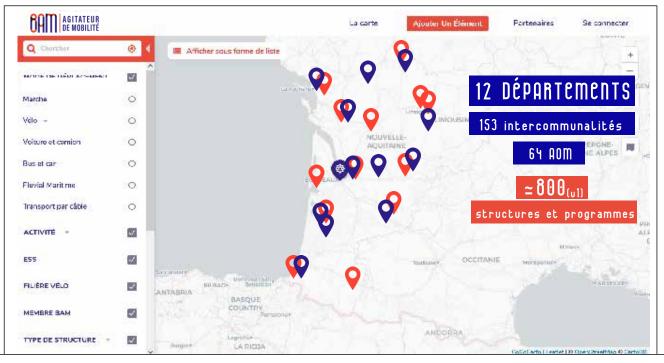
























LE PRIX NÉO-AQUITAIN DE LA MOBILITÉ RESPONSABLE





4 PROJETS ESS PRIMÉS









Websérie Tout le monde bouce

épisode 2 > ess & mobilité

chaire terr'ess

SCIC Citia

Agil'CSS







I CSS I ZFC I MOBILITÉ SOLIDAIRC I INNOVATION SOCIALC I FREINS I OPPORTUNITÉS I

« Les structures de l'ESS constituent l'un des moteurs du secteur de la mobilité. Souvent pionnières, elles défrichent les problématiques, répondent à des besoins non-couverts et se distinguent par leur dynamisme et leur engagement en faveur de l'innovation sociale. »





