



LA MAISON DU VÉLO DE PLAINE COMMUNE / SOLICYCLE, ATELIER VÉLO SOLIDAIRE



LE DÉFI

Comment favoriser les mobilités actives au service de l'inclusion des personnes fragiles ?

OBJECTIFS DE L'INITIATIVE

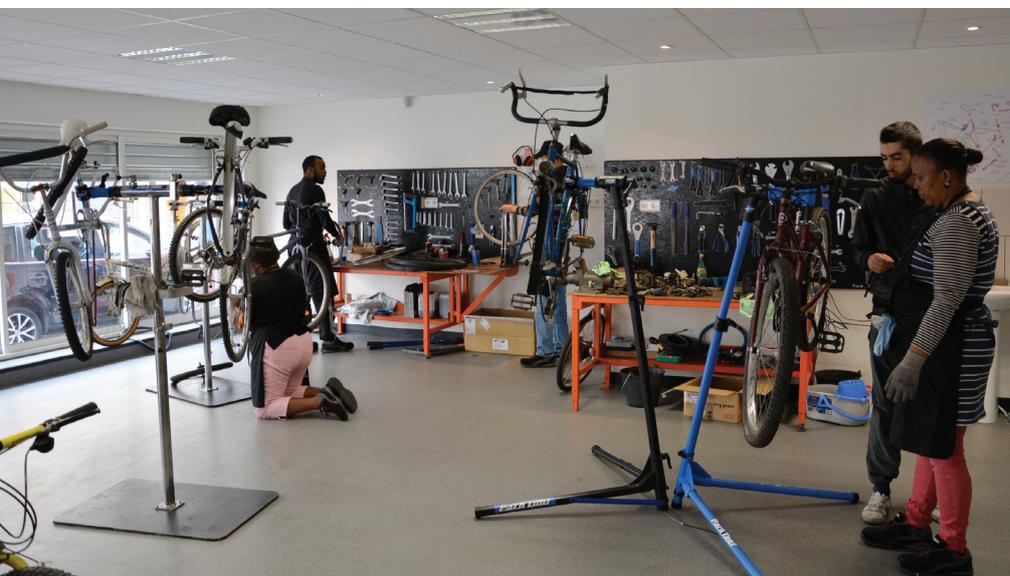


- Favoriser le retour à l'emploi des publics éloignés du marché du travail
- Promouvoir le vélo comme mode de transport quotidien
- Promouvoir le réemploi et l'économie circulaire
- Favoriser l'autonomie des usagers via des animations mobiles, des actions de formation et d'échange de savoir-faire
- Proposer des services vélo aux entreprises et collectivités

GENÈSE DE L'INITIATIVE



L'association Etudes et Chantiers Île-de-France a répondu à un appel à projets lancé par Plaine Commune en 2015. Il s'agissait d'implanter une Maison du Vélo sur le territoire de Plaine Commune, qui, outre l'insertion, aurait pour objectif de piloter le réseau des acteurs vélos solidaires sur le territoire (Bicyclo).



© ECDF



LES
PORTEURS
DE
L'INITIATIVE

Structure(s) de l'ESS

Etudes et Chantiers
Île-de-France (association
loi 1901)

Collectivité territoriale

Plaine Commune

SECTEUR(S) D'ACTIVITÉ

- Environnement, Économie circulaire
- Emploi, Insertion, Travail adapté
- Mobilité, transports

TERRITOIRE D'INTERVENTION

EPT Plaine Commune, et ponctuellement d'autres territoires du département de Seine-Saint-Denis

RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

DESCRIPTION DE L'INITIATIVE

L'insertion est le cœur du projet porté par Etudes et Chantiers Île-de-France. Aussi, La Maison du Vélo porte un dispositif Atelier Chantier d'Insertion qui inclut trois volets :

- l'accompagnement socio-professionnel pour lever les freins à l'emploi et préparer un retour à l'emploi durable ;
- la formation des salarié-e-s (mécanique cycle, linguistique, techniques de recherche d'emploi, gestion de budget, gestion des risques liés à l'activité physique, etc.) ;
- la production (récupération de vélos, tri et stockage, réparation et vente de vélos remis en état, prestation de réparation, animations, entretien du matériel et des locaux).

En plus de cette activité d'insertion, la Maison du Vélo porte des projets sur le territoire de Plaine Commune : Femmes en Selle (lutte contre les préjugés de genre autour du vélo), Un vélo pour 10 ans (donner des vélos gratuitement à des enfants), cycles d'animations en pied d'immeuble, etc.

ÉTAPES-CLÉS



- Avril 2015 : Création de la Maison du Vélo Solidaire de Plaine Commune
- 2017 : Le réseau Bicyclo accueille deux nouveaux membres (6 au total)
- 2017 : Lancement du projet « Vélos en Résidence »
- 2019 : 850 animations portées par le réseau sur l'ensemble du territoire

MODALITÉS DE PILOTAGE ET DE GOUVERNANCE

ENTRE PORTEURS

La directrice de SoliCycle coordonne et gère les 8 ateliers franciliens, accompagnée d'un coordinateur technique et d'une coordinatrice adjointe. Les salarié-e-s de la Maison du Vélo, sont encadré-e-s par un encadrant technique et pédagogique et une accompagnatrice socio-professionnelle. Une chargée de projets coordonne le réseau Bicyclo et met en place des projets d'animation du territoire avec les acteurs locaux (bailleurs, associations...).

CHIFFRES CLÉS

BUDGET ANNUEL
compris entre **300**
et **400 K€ HT**

NOMBRE D'ETP
compris entre
10 et **30**

- Entre 12 et 20 salarié-e-s en parcours d'insertion par an
- 250 animations « hors les murs » sur le territoire de Plaine Commune
- Plus de 4 000 personnes touchées



COÛTS ET FINANCEMENT DE LANCEMENT

Coûts principaux de mise en place

- Travaux du local
- Aménagement du local et achats de matériel et d'outillage cycle professionnel + triporteur électrique + véhicule + matériel d'animation

Sources principales de financement

- Plaine Commune
- CD 93
- Direccte UD93
- Fondations privées

NATURE DES RELATIONS LIANT LA COLLECTIVITÉ ET LA/LES STRUCTURE(S) DE L'ESS

- Plaine Commune : soutien annuel de 60 000 € répartis entre les 7 associations du réseau Bicyclo ; appel à projets Politique de la Ville.
- Département 93 : soutien financier en direction des bénéficiaires du RSA, subventions sur des projets spécifiques et aide à l'investissement.
- État (Direccte UD93) : aides aux postes en insertion.

BÉNÉFICES TERRITORIAUX INDUITS PAR L'INITIATIVE

- Réponses aux besoins sociaux : Création d'emplois et de formations à destination de personnes éloignées de l'emploi qui renforcent la cohésion territoriale.
- Lien au territoire : Développement de services de mobilités de proximité et d'emplois non-délocalisables.
- Impact : Inscription de l'activité dans une logique d'économie circulaire et sensibilisation des usagers.

CLÉS DE LA RÉUSSITE DE L'INITIATIVE



ET CONDITIONS NÉCESSAIRES POUR ESSAIMAGE

- Une collectivité et les acteurs du territoire engagés en faveur des mobilités et du réemploi ;
- Mise à disposition d'un local de 300 m² avec une forte visibilité ;
- Un soutien financier des collectivités pour nos activités d'intérêt général et non rentables ;
- Des entreprises engagées pour offrir des débouchés en emploi aux salarié-e-s en parcours d'insertion.

LES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

La Maison du Vélo n'a pas pour vocation de s'étendre sur d'autres territoires mais plutôt de soutenir les initiatives locales. La mission d'essaimage, pilotée par la chargée de projet vise à accompagner les structures dans la mise en place d'ateliers vélos.

Plus largement, le projet SoliCycle se développe fortement en direction des services en entreprises et aux collectivités, notamment dans le cadre des achats responsables (RSE).



Les leviers

- Soutien financier de Plaine Commune
- Forte demande locale en termes d'animations autour du vélo
- Tissu associatif et économique dynamique



Les freins

- Accès compliqué aux déchetteries (vivier de vélos)
- Trop peu d'entreprises mettant en place un Plan de Mobilité pourtant obligatoire



BUDGET ANNUEL > FONCTIONNEMENT

Postes des principaux coûts de fonctionnement

- Charges de personnel (75%)

Sources principales de financement

- Vente de vélos et services vélo
- Aides aux postes en insertion de l'Etat
- Soutien de Plaine Commune pour la mise en place d'animations sur le territoire

BUDGET ANNUEL > INVESTISSEMENTS

Postes des principaux investissements

- Renouvellement outillage et matériels cycle

Sources principales de financement

- Fonds propres
- Financements CD93



SYNERGIES DU PROJET AVEC LES POLITIQUES

PUBLIQUES DE LA COLLECTIVITÉ

POLITIQUE DE LA VILLE

| | | |
|---|--|---|
| Acteurs impliqués | Enjeux | Actions menées |
| Direction Politique de la Ville de Plaine Commune | Cohésion sociale, citoyenneté, solidarité, actions locales et équitables sur le territoire | Animations vélo dans les quartiers prioritaires |

POLITIQUE DE GESTION DES DÉCHETS

| | | |
|--------------------------|--|-------------------------------------|
| Acteurs impliqués | Enjeux | Actions menées |
| Déchetteries | <ul style="list-style-type: none">Pour la collectivité : lutte contre les déchets.Pour la Maison du Vélo : accéder à un vivier de vélos (matière première et support d'insertion) | Convention d'accès à la déchetterie |

ÉDUCATION

| | | |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Acteurs impliqués | Enjeux | Actions menées |
| Direction de l'Éducation du CD93 | Apprendre le savoir rouler | Vélo école dans les collèges du 93 |

ESS, EMPLOI ET INSERTION

| | | |
|---|--|---|
| Acteurs impliqués | Enjeux | Actions menées |
| Direction de l'Économie et de l'Insertion | Retour à l'emploi des publics fragiles, mobilité des demandeurs d'emploi | <ul style="list-style-type: none">Dispositif Atelier Chantier d'InsertionMise à disposition de vélos aux SIAE du département |

POLITIQUE DE DÉPLACEMENTS DOUX

| | | |
|--------------------------|---|-----------------------|
| Acteurs impliqués | Enjeux | Actions menées |
| Direction des Transports | <ul style="list-style-type: none">Augmenter la part modale du véloOffrir des services vélo aux usagers | Maison du Vélo |

PARTENAIRES DE L'INITIATIVE

Financeurs

- Collectivités (commune, EPCI, CD)
- DIRECCTE UD93
- PLIE
- CGET

Techniques

- Associations et maisons de quartier

Autres acteurs territoriaux impliqués

- Bailleurs sociaux
- Entreprises du territoire

Soutenu par



DÉMARCHES ENVIRONNEMENTALES DANS LESQUELLES LA COLLECTIVITÉ EST ENGAGÉE

- Agenda 21 Terre d'Avenir depuis 2012
- Plan Climat Air Energie Territorial adopté en 2020
- Trame verte et bleue adoptée en 2015
- Plan Local de Déplacement qui regroupe le Plan Marche et le Plan Vélo



Etudes et Chantiers Île-de-France

Adresse

120 rue Gabriel Péri
93200 Saint-Denis

Mail

contact@etudesetchantiers.org

Téléphone

09 72 43 90 58



PLAINE COMMUNE

Adresse

21 avenue Jules-Rimet
93218 Saint-Denis Cedex

Mail

camille.gaumont@plainecommune.fr

Téléphone

01 55 93 56 80

Site web

<http://solicycle.org/>
<http://bicyclo.org/>